

FEDERACION CORDOBESA DE MOTOCICLISMO

Personería Jurídica N° 124-A/78-02-11-78-Afiliada a la C.D.P.C

Bolívar 553 2° E – Barrio Nueva Córdoba – Córdoba-

Tel/fax 0351-4239275- / Cel. 0357115570534 / 0357115607957 / 0351153056791

www.fedcordmot.com.ar

Mail - fedcormot@yahoo.com.ar

REGLAMENTO CAMPEONATO PROVINCIAL DE ENDURO 2023

Introducción: Queda establecido y aclarado que la interpretación del presente reglamento, así como también cualquier tipo de dudas que pudieran surgir serán a cargo de la FEDERACION CORDOBESA DE MOTOCICLISMO, en adelante FCM. Los Entes Organizadores, pilotos, mecánicos, preparadores de motos, directores de equipos, managers etc., deberán abstenerse de interpretarlo según su propio leal saber y entender. Podrán en tal caso dirigirse a la Federación mediante nota, solicitando la correspondiente aclaración. La redacción y espíritu de este reglamento tiene su fundamento en normas de rango provincial y entes gubernamentales dependientes. Se trata de un lineamiento nacional, como así también un compromiso con la CAMOD y la Federación Internacional de Motociclismo (FIM), por lo que tratará, en la medida que sea posible, aplicar el espíritu de sus reglamentaciones, que además servirán en caso de diferendos o reclamos. La vigencia de la licencia (activa o pasiva) es de un año, como mínimo hasta la primera carrera del año siguiente. Art.1º: El Campeonato de Enduro de la FEDERACION CORDOBESA DE MOTOCICLISMO se registrará por la presente Reglamentación, siendo complementadas por las reglamentaciones particulares de cada prueba, las que no podrán modificar los puntos fundamentales del reglamento general. El presente calendario tiene previsto 9 fechas y para que el mismo tenga validez deberán realizarse el 75% de las carreras programadas.

Si bien se realizara un Campeonato Provincial de Enduro anual el cual deberá cumplir con un mínimo de 75% de las carreras programadas.

En el transcurso del año 2023 el mismo se dividirá en un campeonato apertura que contara con las primeras 4 fechas (de marzo hasta junio incluido) y uno de cierre que contara con los 5 restantes, en campeonatos de apertura y cierre no habrá la posibilidad de descarte y se sumaran puntos bajo la misma modalidad que en el campeonato anual, pero de manera separada/ independiente. Esta decisión siempre pensada para que el deportista tenga más opciones de competencia dentro del mismo campeonato.

El Organizador, podrá optar por hacer fechas simples o dobles realizando competencias Cross Country o FIM de acuerdo a sus posibilidades.

Se descartará automáticamente, al final del Campeonato anual, una fecha, Que será la de menor puntaje obtenido o una ausencia. La última fecha del campeonato no se puede descartar los puntos obtenidos y tampoco se podrán descartar , los puntos de una fecha, donde se le haya impuesto alguna sanción o penalización.

Se aclara que, para obtener los puntos de participación, debe haber iniciado la competencia y con el motor en marcha.

Súper Especial

Los 5 primeros pueden elegir el orden de largada para el día de competencia teniendo la prioridad de elección según el resultado obtenido, el resto se encolumnara según el puesto obtenido. En caso de no solicitarse una modificación en el orden, se largará según puesto obtenido. En caso de no haber Súper Especial, se largará, de acuerdo a su posición en el Campeonato.

El pedido de orden de largada se deberá informar hasta 20 minutos después de finalizado el súper especial de su categoría en la carpa de cronometraje mediante nota escrita y firmada por el piloto

Largar el súper especial le otorga al piloto 2 puntos para el campeonato

Los pilotos que no hayan largado el súper especial largarán después del último que haya largado y según su número de moto.

CALENDARIO 2023

(Fechas sujetas a modificación por causas de fuerza mayor, a definir por la FEDCORMOT y el promotor del Campeonato)

1	MARZO	4/5	Fecha valida Campeonato Apertura
2	ABRIL	8/9	Fecha valida Campeonato Apertura
3	MAYO	6/7	Fecha valida Campeonato Apertura
4	JUNIO	3/4	Fecha valida Campeonato Apertura
5	JULIO	1/2	Fecha valida Campeonato Cierre
6	AGOSTO	5/6	Fecha valida Campeonato Cierre
7	SEPTIEMBRE	9/10	Fecha valida Campeonato Cierre
8	OCTUBRE	14/15	Fecha valida Campeonato Cierre
9	DICIEMBRE	2/3	Fecha valida Campeonato Cierre

Art.2º: Todo piloto que participe de las competencias fiscalizada por la FCM, reconoce y acata el presente reglamento y lo hará bajo su cuenta y riesgo, eximiendo de toda responsabilidad a la Organización de la carrera. Los menores de 18 años deberán informar a la Organización de tal situación y podrán participar únicamente con la expresa autorización de sus padres o tutores, con la firma de ambos, certificada por escribano o juez de paz, sirviendo también como autorización la firma de la Solicitud de Licencia o la de Responsabilidad Civil, por parte de ambos padres, quedando bajo su responsabilidad la participación del menor.

Art. 3º: Todo piloto y/o acompañante será fuertemente penalizado durante los entrenamientos y carrera, por maniobras peligrosas dentro o fuera del circuito.

Art.4º: La conducta de los Pilotos será calificada por el Comisario Deportivo y estos serán responsables de su comportamiento y el de sus colaboradores, acompañantes. Serán penalizados con tiempo, descalificación, o inhabilitación transitoria o permanente, las agresiones físicas, verbales y las actitudes antideportivas. Ninguna persona que no sea Piloto inscripto, o el mecánico de ese Piloto, podrá pilotar una motocicleta de competición, registrada para participar.

Art.5º: En el caso de que algún Piloto con licencia de Córdoba, desee competir en el extranjero, deberá solicitar la Licencia CAMOD, a través de la FCM. Cuando el Organizador o la FCM inviten a participar a pilotos nacionales o internacionales con la intención de jerarquizar el espectáculo y estos pilotos no haya participado en al menos 3 carreras, dichos pilotos no sumarán puntos y largarán en la posición correspondiente, no admitiéndose largar en posiciones de privilegio.

Art.6º: La moto inscrita es la moto que deberá correr, a no ser que tenga el piloto expresa autorización del Comisario Deportivo para cambiar de moto antes de la competencia.

Art.7º: Cada piloto, para poder participar en cada competencia, deberá contratar la cobertura médica OBLIGATORIA en cada competencia, provisto ésta por empresas autorizadas por la FCM.

Art.8º: Los horarios de la competencia, de inscripciones y de las pruebas libres serán dados a conocer en el Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y los cronogramas emitidos por los promotores.

Art.9º: La FCM, se hará cargo del envío por mail de las invitaciones para cada fecha, detallando información general, teléfonos y direcciones de Organizadores y eventualmente de Hoteles y del envío de resultados por mail, a los distintos medios y subirlo a su página Web con la mayor celeridad posible.

Art.10º: Circuitos: En las carreras tipo "Cross Country" la carrera tendrá una duración desde los 60 minutos y 80 minutos mínimo dependiendo las categorías, y cada vuelta deberá tener un mínimo de 12 minutos aproximadamente. El mismo deberá ser por senderos, cañadas o a campo traviesa, evitándose en lo posible, el uso de caminos. La señalización deberá ser evidente con cintas de color ROJO a la izquierda y AZUL a la derecha, En caso de fechas dobles el organizador podrá invertir el sentido de giro del primer día de competencia y en tal caso la señalización del sentido de giro será a la inversa: (rojo a la derecha y azul a la izquierda). Se colocarán señales rojas o amarillo en los lugares que representen peligro. Se sugiere adicionalmente, la colocación de algún cartel de advertencia del peligro.

Habrán circuitos, con marcación en "PUERTAS", siendo obligatorio el paso por ellas, y el resto del circuito, tendrá marcas de orientación hacia las puertas. No estar registrado en cada una de ellas, significará una sanción o Exclusión. En los casos donde se comparta la fecha con la categoría cuadríciclos, habrá zonas donde el circuito de las motos diferirá del de los cuadríciclos o de algunas categorías, esto se informará en el RPP y previo a las pruebas libres y competencia. El tiempo de largada entre un piloto y el inmediato seguidor, será de 10 segundos como mínimo, pudiendo el comisario o el Organizador estipular un tiempo mayor. No se permitirá el sobrepaso a otro participante, en la zona de meta (cronometraje), donde habrá un angostamiento, para que solo pase un Piloto por vez.

Art.11: Podrán realizarse competencias tipo FIM, o sea, con tramos de pruebas especiales y enlaces necesarios. Estas competencias, tipo FIM, podrán ser de 1 o 2 días y el resultado será el tiempo total de los días, o bien una competencia por cada día. Las reglamentaciones de tránsito serán como dice la ley y será responsabilidad de cada piloto la correcta preparación mecánica para estos eventos.

Art.12º: Seguridad: La Organización (sea club, agrupación, equipo, municipio) deberá contar en las pruebas de entrenamiento y competencia con equipos de comunicación; apoyo sanitario de ambulancias y personal médico en cantidad suficiente, de acuerdo a las particularidades del circuito, como así mismo asumirá la responsabilidad del rastreo de los pilotos que hayan tenido inconvenientes en la carrera a través de motociclistas que circularán por el recorrido después de la carrera. Como mínimo se requiere la presencia de una ambulancia de alta complejidad y una ambulancia de traslado, con la presencia permanente de un médico. **NI La Organización ni la FCM**, son los responsables de rescatar a las motocicletas averiadas que hayan quedado dentro del circuito, siendo esto a cargo del piloto / equipo o la/s persona/s que este designe.

Art.13º: Indumentaria y Motos: Las motocicletas participantes deben contar con freno efectivo en ambas ruedas, no presentar partes salientes ni fijaciones inseguras. Los participantes deben llevar, obligatoriamente, los siguientes elementos: casco adecuado, botas de Cross, pechera, guantes, antiparras, rodilleras, coderas y remera manga larga. La falta de cualquiera de estos elementos, los que serán verificados en la largada o durante la competencia, será motivo de exclusión de la competencia por el Comisario Deportivo. Se sugiere el uso de cuello de protección, coderas y rodilleras articuladas.

Queda terminantemente prohibido, el uso de aros, collares, colgante, piercing, etc. En caso de exclusión de la competencia los pagos hechos por inscripción no serán reintegrados.

Es de uso obligatorio la alfombra absorbente debajo de la moto, en los paddock, por normas ambientales. -

Art.14º: Numeración: Los Organizadores entregarán las placas autoadhesivas con los números correspondientes, a cada piloto de acuerdo al lugar obtenido en el Campeonato del año anterior, hasta el 5º puesto, luego los demás, serán por orden de inscripción. Esto se refiere a la 1º fecha.

Las placas y números, son de uso obligatorio y es el Nº que tendrán durante todo el año. Deberán ser colocadas al frente en caso se le entregue una sola placa y si se le entregaran 3 placas deberán ser colocadas en los lados también. En caso de que no se coloquen en los costados y los costados no podrán tener otro número que no sea el del frente, queda a cargo del piloto que su número quede visible para el organizador. Se prohíbe recortar, tapar o modificar las placas de número entregadas por la Organización, antes o durante el transcurso de la prueba. Las placas y los números, serán provistos por la Organización. No será admitida la largada en competencia de aquellas motocicletas que incumplan esta norma. Cada piloto será responsable de que su número sea visible. En caso de no serlo, deberá detenerse en los controles y decir su número a los planilleros. Estos pilotos no tendrán derecho a reclamar si hay errores en el cronometraje y en los controles de paso. Se podrán plotear los números en las motos, respetando el tipo de letra, tamaños, colores y demás detalles previamente acordados. En caso de que los tiempos se tomen con chips o transponer con una placa será suficiente.

Números por categoría

Senior	1 a 49
Junior A	50 a 99
Master A (Senior)	100 a 149
Master B (Junior)	150 a 199
Junior B	200 a 249
Master C	250 a 299
Master Promocional	300 al 349
Principiante	350 a 399
Master Principiante	400 a 449
Enduro Sport Principiantes	450 a 499
Enduro Sport	500 a 549
Master Enduro Sport	550 a 599
Master D	600 a 649
Sub 16	650 a 699
Menores A	700 a 749
Menores B	750 a 799
Menores C	800 a 849

Art.15º: Inscripciones: Para formalizar su inscripción, el Piloto, deberá contar con la revisión médica **EMMAC OBLIGATORIA**, dispuesta por el Gobierno Provincial a través de la Agencia Córdoba Deportes y el Ministerio de Salud de la Provincia. La inscripción de la competencia la realizará el Equipo de Cronometraje Oficial y personal del Organizador, bajo las directivas de la FCM, en lo referente a datos en planilla, solicitud de licencia, fotocopia de DNI (OBLIGATORIA), ficha de responsabilidad civil, cobranza de cobertura médica obligatoria. El valor de la Inscripción se informará en el RPP. El solo hecho de firmar la ficha de inscripción, implica el total acatamiento de la presente Reglamentación y del Reglamento Particular de la Prueba. El cierre de las inscripciones se realizará según el cronograma dado por la Organización de la competencia en el RPP. El horario de cierre de inscripciones, será estricto y deberá ser respetado por los Pilotos y por los Organizadores. En el horario establecido, se realizará la reunión de pilotos, que es obligatoria, donde se darán directivas de la competencia. Los pilotos menores a 18 años deberán presentar una fotocopia de la autorización, de ambos padres, certificada por escribano o Juez de Paz. En caso de ser Piloto de otra provincia, deberá presentar, la autorización y Licencia de su Federación o Delegado Regional de CAMOD.

Art.16º: Parque Cerrado: En cada competencia se reservará un predio cercado (mediante alambrado, pirca, vallado, pared, cinta, etc.), que impida el ingreso o egreso de motos por un lugar distinto al indicado como puerta del mismo. El uso de Parque Cerrado es obligatorio y cerrará en el horario establecido en el cronograma de competencia. Debe contar con un reloj en la puerta de entrada con la hora oficial, provisto por los responsables de tomar los tiempos de carrera. Los competidores, podrán ingresar las motos una vez cerrado el parque cerrado, con una penalización de tiempo **(Ver Anexo**

Penalizaciones). Las motos que ingresan o egresan del parque, lo harán con el motor apagado y deberán permanecer en el, apoyadas por sus propios medios (**muleta, banco o triángulo**) y está terminantemente prohibido que estén apoyadas en **árboles, plantas, estacas u otras motos.** Está prohibido encender los motores dentro del parque cerrado bajo pena de penalización (Ver Anexo Penalizaciones). Los Pilotos, llegarán a Parque Cerrado y retirarán sus motos, con el casco colocado. Las reglamentaciones de parque cerrado se basan fundamentalmente en que, con el ingreso de las motos al mismo, se da inicio a la competencia.

Art.17º: Largada: La largada será por tiempo y según la cantidad de inscriptos el comisario deportivo podrá disponer el armado de tandas para las distintas categorías, pero siempre respetando de que los pilotos larguen al menos con 10 segundos de diferencia entre ellos. Según las características del circuito se, podrá largar de a mas de un piloto según la decisión del Comisario Deportivo. El orden de largada de las categorías será determinado por el Comisario Deportivo de cada competencia. Los Pilotos deberán largar con la moto inscripta, salvo expresa autorización del Comisario Deportivo de la prueba. **Una vez en carrera, no podrá cambiar la moto.**

Art.18º: Llegada: Una vez llegado el primero, de cada categoría, se dará por concluida la competencia para esa categoría. Si por algún motivo de fuerza mayor el Comisario Deportivo decide acortar la carrera, una vez iniciada o no, se clasificará la competencia como terminada habiendo cumplido con el recorrido de esta forma: Si la competencia supera el 50% del recorrido establecido, se otorgará el 100% de los puntos por el Campeonato. Si la competencia se corta antes del 50% del recorrido establecido se le dará el 50% de puntaje como fecha valida del Campeonato. En el momento del cruce de meta, el Piloto deberá estar en contacto con la motocicleta. Deberá tener, por lo menos, una de sus manos sujetando el manubrio. Una vez que el Piloto, ha recibido la bandera a cuadros, deberá continuar, para salir de la zona de llegada. La zona es de 12 metros luego de la línea de llegada.

Art.19º: Será condición esencial respetar a rajatabla lo siguiente: **PILOTO ALCANZADO ES PILOTO PASADO** Y como consecuencia de eso, **DEBE CEDER EL PASO EN FORMA INMEDIATA.** El no cumplimiento denunciado y comprobable de este fundamental concepto, implicará sanción del Piloto infractor, que puede llegar a criterio del Comisario Deportivo a ser retirado de la competencia. El piloto que es alcanzado por otro implica que el piloto que viene inmediatamente atrás, está realizando un tiempo más rápido que el piloto alcanzado, por lo que no hay absolutamente ningún motivo para demorar o no dar paso en forma inmediata.

Será motivo de penalización el no estar registrado en un control de paso, denuncia comprobable de corte de recorrido, falta de respeto hacia las autoridades de la prueba u otros participantes. Queda prohibido salirse de la huella marcada por los organizadores, salirse de la senda puede ser considerado como corte de camino siendo esto motivo de expulsión de la competencia, **Solo puede alejarse 5 metros, para cada lado del sendero, medido desde el borde externo.**

El corte de cintas largas será motivo de penalización en tiempo, si es que el piloto no reingresa al circuito por el mismo lugar en que cortó la cinta.

Art.20º: El Comisario Deportivo podrá aplicar a criterio, por infracciones cometidas de algún piloto, el sistema de "pare y siga" deteniendo al piloto en la zona de crono el tiempo que considere por la infracción cometida.

Art.21°: El reabastecimiento, que incluye todo tipo de auxilio físico o mecánico, deberá ser en el Parque de Asistencia, que además deberá estar fuera del área comprendido como "sector de cronometraje". El lugar de reabastecimiento, o Parque de Asistencia, será indicado en la reunión de Pilotos de cada competencia. Deberá ser una zona demarcada y libre de personas ajenas a este trámite ya que **solo el Piloto y dos asistentes**, pueden estar dentro de el en caso de ser necesario. Esta zona deberá contar con piso de lona o material ecológico que impida el derramamiento de sustancias inflamables o que puedan afectar el suelo del lugar. Deberá contar al menos con 2 extinguidores aptos para apagar el fuego originado por la nafta. Esta obligación solo será relevada en caso de que la organización afecte al cuidado de esta área a bomberos con los elementos apropiados para este fin. El Sector de reabastecimiento, tendrá que realizarse fuera de la huella del circuito y nunca alejándose más de lo permitido de la huella principal. El reabastecimiento de combustible deberá hacerse mediante un asistente del piloto o puede hacerlo el mismo Piloto. El Piloto debe bajarse de la moto y detener el motor para la recarga de combustible. -

Toda otra asistencia a la moto será realizada **UNICAMENTE** por el piloto y sin ayuda externa. El asistente, solo podrá entregarle elementos al piloto, pero no intervenir en las reparaciones o ajustes. La única excepción es el auxilio ante un desbarranca miento o una situación en la que la moto o el piloto no puedan volver al circuito por sus propios medios o que esté en una situación de peligro u obstaculice el paso a los otros competidores. El abastecimiento de combustible fuera de la zona destinada al abastecimiento tendrá pena de descalificación fundamentada en cuestiones ambientales y atentas a que nuestra Provincia tiene riesgo de Incendios, que el Gobierno nos ha solicitado concientizar y advertir. (Ver Anexo Penalizaciones).

La asistencia mecánica fuera del parque de servicios tendrá una sanción de 10 minutos.

Art.22°: Premios: Cada categoría recibirá premios hasta el 6° puesto. El organizador tiene la obligación de proveer trofeos de jerarquía hasta el 3° puesto y medallas hasta el 6° puesto. Podrá entregar trofeos en mayor cantidad o medallas más allá de lo estipulado. El piloto deberá estar presente en la entrega de premios, salvo expresa autorización del CD, para hacerse acreedor del premio correspondiente no se aceptarán "representantes". Los trofeos no retirados en el podio no se entregarán posteriormente. Es Obligación de los pilotos que suban al podio, hacerlo con remera y pantalón de enduro colocado y su correspondiente Casco en la mano.

En cuanto a la premiación de los Campeonatos de apertura y clausura se realizarán al finalizar cada uno, y se entregarán los premios que el organizador / promotor elija para cada campeonato.

Art.23°: Publicidad: En caso que la FCM o el Organizador, establezca convenios con empresas comerciales, medios gráficos, radiales o televisivos, estos deberán ser respetados por los Pilotos, Clubes y Organizadores. La FCM y el Organizador, no estará obligada a contemplar excepciones en caso que el piloto, agrupación, o equipo manifiesten que el patrocinante de la FCM y/o el Campeonato genere un conflicto de intereses, no obstante, podrán dirigirse a la FCM por escrito y esta analizará la solicitud que deberá estar perfectamente fundamentada y probada para que la FCM conteste su pedido a la mayor brevedad.

Art.24°: Quedan excluidos de participar en el Campeonato Provincial de Enduro, todos aquellos Pilotos, que, durante ediciones anteriores del mismo, hayan cometido faltas graves, perjudicando o intentando perjudicar con su actitud antideportiva a otros pilotos y/u organizadores, y estén sancionados.

Tampoco podrán participar, Pilotos sancionados por CAMOD, u otra entidad afiliada a la misma, hasta que la misma se expida.

Art. 25°: El campeonato se realizará para las siguientes categorías:

Senior A: para Pilotos con experiencia y alto nivel competitivo.

Junior A para Pilotos que no tengan **suficiente** experiencia a criterio de la FCM o que sean un 8% más lento, como mínimo, del tiempo del mejor Senior.

Junior B para Pilotos con escasa experiencia competitiva a criterio de FCM o que sean un 8% más lentos, como mínimo, del tiempo del mejor Junior A.

Principiante: para Pilotos que sean un 8% más lento, como mínimo, del tiempo Junior B

Master A; 38 a 42 años con experiencia

Master B; 43 años a 47 años con experiencia

Master C; 48 a 52 años con experiencia

Master Promocional. Pilotos de 38 años o más que hayan participado en principiante y que no tengan la experiencia necesaria para acceder a la Master A

Master Principiante: Pilotos 38 años o más con poca experiencia

Master D; Pilotos de 53 años en adelante con experiencia

Sub 16: para pilotos clase **2007 a 2012**. Podrán competir con motos de hasta 250 cc4t y 2t. hasta 200 cc.

Menores A: (hasta 13 años) para Pilotos nacidos desde el año **2010** hasta los nacidos el **2013**. Deberán emplear motos hasta 85 cc, permitido Big Wheel

Menores B: (hasta 10 años) Pilotos nacidos desde el año **2013** hasta los nacidos en **2015**. Deberán emplear motos hasta 65 cc, ruedas **chicas**

Menores C: (hasta 8 años) pilotos nacidos desde el año **2015** inclusive en adelante, que compitan con motos de hasta 50cc y ruedas standard

La edad del piloto es la que define la categoría en la cual debe inscribirse, siendo la edad a tomar la que el piloto cumpla en el año del campeonato.

Enduro Sport Master: Para pilotos clase **1985** a anterior, con la misma reglamentación de motos que la categoría Enduro Sport.

Enduro Sport: para pilotos que corran con motos llamadas enduro sport independientemente de su calidad conductiva

Enduro Sport Principiantes, para pilotos que nunca han corrido el campeonato provincial de enduro

Ver la reglamentación de la categoría

Enduro Sport/ Enduro Sport Principiantes/ Enduro Sport Master: A partir de año 2010 se crea una categoría destinada a motocicletas nuevas o seminuevas, de 2 y 4 tiempos denominada "ENDURO SPORT", la que se registrará por el siguiente reglamento: Las motocicletas que estarán habilitadas para participar en esta categoría serán las siguientes: Honda 250 Tornado; Yamaha XT 225; Yamaha TTR 125 y 230 ; Yamaha DT 125,175 Y 200, Kawasaki KDX 200, 220, 250, Honda CRF 230; Yamaha XTZ 125 y 250 Lander; Maverick Terra 250; Honda XR 100, 200 y 250; SUZUKI DR 350 ; Keller Quasar y Miracle. La inclusión de cualquier otro modelo de motocicleta quedará sujeta al criterio de la FCM. En caso de cambiar de categoría, el Comisario Deportivo, evaluará los antecedentes y antigüedad compitiendo, para ubicarlo en la categoría correspondiente.

Particularidades de las categorías Enduro Sport Principiantes, Enduro Sport y Enduro Sport Master.

ENDURO SPORT PRINCIPIANTES, las motocicletas deberán presentar sus elementos de suspensiones delanteras, traseras y frenos originales como así también su carburador, pudiéndose modificar dichos elementos para su mejora o puesta a punto pero no se permitirá su reemplazo. La sustitución de cualquiera de estos elementos por otros distintos a los originales de fábrica será penalizada con la exclusión del Piloto de la competencia.

ENDURO SPORT Y ENDURO SPORT MASTER- los marcas y modelos de motocicletas encuadradas dentro de la categoría podrán tener preparación libre.

Aclaraciones generales

La FCM podrá re categorizar Pilotos de una categoría a otra superior o inferior si los resultados demuestran que su nivel deportivo es superior o inferior al de la categoría en la que está participando, en este caso el piloto ascendido o descendido perderá los puntos obtenidos hasta ese momento. Este cambio de categoría se podrá realizar en cualquier momento del campeonato. Esta norma está hecha especialmente para aquellos pilotos que se inscriben en categorías inferiores a las que corresponden y a los que superan el límite del 8% mencionado en las categorías. El tiempo del 8% mencionado en las categorías, será considerado en las competencias como un punto de referencia.

Será la FCM, a su criterio, quien seleccionará a los pilotos que ascenderán obligatoriamente de categoría al finalizar el campeonato.

Los pilotos Master que decidan correr en categorías no Master solo podrán hacerlo en Junior A o Senior

Por lo tanto, se aclara que NO está permitido que, si un piloto tiene la edad para competir en una categoría Master, lo haga en Principiante, o Junior B

Art. 26º: Descenso de Categoría: CAMBIO DE SENIOR a JUNIOR: Todo Piloto Senior que participó del Campeonato Provincial, en cinco carreras como mínimo y no superó el 25 % del puntaje ideal, en cada una de ellas, tiene la opción de participar el próximo año en categoría Junior , solicitándolo por nota a la FCM, que estudiará el caso en forma

particular, al momento de renovar su licencia anual. La misma posibilidad tienen aquellos pilotos que acrediten haber estado más de dos años sin competir, en ninguna actividad del motociclismo, o haberlo hecho esporádicamente (hasta 2 veces por año) y sin obtener resultados parciales con puntajes de más del 25 %, a partir del último ranking que tienen.

Art.27º: Para conformar una categoría en cada carrera se requiere de 6 (seis) Pilotos como mínimo. En caso de ser menos, el CD, podrá subir a esos Pilotos a la categoría inmediata superior. En toda situación la valoración y conveniencia será a cargo de la FCM y siempre se velará por la continuidad del campeonato y sus categorías.

Art.28º: Puntaje: Para acceder al puntaje, se deberá cumplir con el 75 % del recorrido. El puntaje a otorgar, será del 1º al 15º. La escala de puntos será la siguiente: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 y 1. Los Pilotos que larguen la competencia recibirán 1 punto de presentismo en la primera fecha ;2 puntos en la segunda fecha,3 puntos en la tercera fecha ,4 puntos en la cuarta,5 puntos en la quinta,6 puntos en la sexta,7 puntos en la séptima y 8 puntos en la octava (ejemplo: corrí la primera (1P) y la cuarta (2P) en total llevo sumado 3 puntos de presentismo) perdiendo el mismo en caso de no asistir a la entrega de premios, si correspondiere. En caso de empate al final del campeonato se decidirá por el Piloto que mejores puestos haya obtenido durante el Campeonato. De seguir empatados decidirá la clasificación de la ultima carrera del Campeonato. En caso de que algún Piloto cambie de categoría durante el campeonato anual solamente se hará acreedor de los puntos de presentación de las competencias.-

En relación al puntaje de los campeonatos de apertura y cierre se utilizará la misma modalidad que la del campeonato provincial.

Art.29º: Denuncias: las protestas o denuncias, deben ser aceptadas de acuerdo al Código Disciplinario y de Arbitraje FIM Latino (Art. 5.1.1 y 5.1.2) Toda denuncia de cualquier naturaleza deberá ser formulada por escrito hasta 30 minutos después de la llegada del primero de su categoría. Para realizar la denuncia, deberá abonar la suma de \$ **5.000.-**. Si la denuncia es comprobada y resuelta a favor del denunciante, se le reintegrará el dinero, caso contrario esos fondos serán donados a una entidad de carácter de benéfico.

Art.30º: Penalizaciones. Generalidades.

Serán penalizados con tiempo, descalificación, o inhabilitación por tiempo de acuerdo a la gravedad, tener conducta antideportiva y/o desleal para con sus pares, y/u organizadores antes, durante, o después de la competencia.

Los que cambiaran de moto, piloto, o numero antes, durante, o después de la competencia con el objeto de beneficiarse o beneficiar a otro piloto.

Lo mismo cabe para los cortes de camino. Todo piloto y/o auxiliar que se aparte de lo estipulado en la presente Reglamentación General o de la particular de cada prueba, o demuestre una actitud evidentemente antideportiva, y/o fuera de normas éticas, será sancionado por el Comisario Deportivo de la competencia. En el caso de los auxiliares será penalizado el piloto con tiempo según la gravedad de cada caso.

Los que sean sorprendidos arrojando basura en el predio serán sancionados. El equipo, deberá, al retirarse, llevarse todo lo que trajo, incluso sus residuos.

Las sanciones podrán ser aplicadas una vez finalizada la competencia, por el Comisario Deportivo o este informar a la FCM, para que el Tribunal de Disciplina se expida. No se permite a terceros (salvo **su** mecánico) el uso de la motocicleta inscrita para la competencia dentro de la zona afectada a la competencia y sus alrededores. La FCM, podrá castigar con severidad al piloto cuando detecte este tipo de situaciones y más aún cuando se haya producido conducción peligrosa.

La presente enunciación será aplicada con mayor rigurosidad si la conducción peligrosa, alta velocidad, conducción en una rueda (wheele), causando molestias a transeúntes o público, fuera o dentro de la zona de paddock. Cuando las situaciones descritas con anterioridad sean producidas por pilotos federados, inscriptos en la fecha que esté por desarrollarse o hayan participado en una carrera terminada ese mismo día serán pasibles de sanciones inclusive más severas.

Cuando se haya denunciado y comprobado un corte de camino se deja expresa constancia que la FCM actuará con rigurosidad cabiéndole como mínimo la descalificación en la carrera en donde ocurrió el hecho, pero podrá incluso sancionar con suspensiones en competencias futuras, o tiempo determinado de inactividad deportiva, además de aplicaciones de sanciones disciplinarias

ANEXO PENALIZACIONES/SANCIONES:

- *Realizar maniobras peligrosas, dentro o fuera del circuito. 2 minutos
- *Actitudes antideportivas, agresiones verbales o físicas del Piloto o sus Colaboradores o acompañantes. 2 min hasta exclusión. *Corte de camino, apartarse del circuito más de lo permitido o no estar registrado en algún control: Exclusión.
- *Entrar tarde al Parque Cerrado: 20 segundos por cada minuto de demora.
- *Entrar o salir de Parque Cerrado con motor en marcha. 1 minuto.
- *Falta de muleta o triángulo en Parque Cerrado. 1 minuto.
- *Detenerse al finalizar la competencia, antes de los 12 metros posteriores a la línea de llegada. 1 minuto.
- *Soltar en la llegada, el manubrio con ambas manos. 1 minuto.
- *No ceder el paso (comprobable): 2 minutos.
- * Cortar cintas sin reingresar al circuito por el mismo lugar en que las rompió. 30 segundos.
- *Recibir ayuda en el Parque de Asistencia.
2 minutos. Excepción: CARGA DE COMBUSTIBLE.
- *Aprovisionar combustible fuera del parque de asistencia: Exclusión.
- *Recibir ayuda fuera del Parque de Asistencia. 10 minutos. ÚNICAMENTE en el parque de asistencia se permite cambiar antiparras, guantes casco o cualquier otro implemento.-
- *Cambiar moto o Piloto en carrera. Exclusión y suspensión de 180 días.
- *Tirar residuos, sustancias derivadas del petróleo o contaminantes en zona de la competencia. 1 minuto. *Circular en sentido contrario en competencia, pruebas del circuito y paddock. 5 minutos.
- *Largar la competencia, antes de ser autorizado por el reloj o por el encargado de largada. 20 segundos.

- *No detener el motor en reabastecimiento.
2 minutos.
- *No contar con el nº provisto y autorizado por la FCM: 2 minutos.
- *No informar deserción o abandono de la prueba, pudiendo hacerlo, al CD: Apercibimiento.
- * No asistir a la entrega de premios salvo excepción auto del Comisario Deportivo: Perdida del premio y punto de asistencia.

Art.32º: La FCM sancionará a aquellos pilotos que participen en competencias , NO AUTORIZADAS Y/O NO FISCALIZADAS por FCM, CAMoD, FEDERACIONES ASOCIADAS O POR SUS DELEGADOS REGIONALES, que irán desde la no participación a alguna competencia hasta la desafiliación del piloto en cuestión, con informe a todos los Entes del Deporte.

Art.33º: La FCM, podrá realizar en forma sorpresiva controles antidoping o dosajes de alcohol. Cuando estos sean de resultado positivo las sanciones serán inapelables y con penalidades severas.

Art.34º: Sé prohíbe circular en sentido contrario en todo momento de la competencia y de los entrenamientos. Esto se entiende que si hay un accidente y no se puede evitar, se deberá circular con mucha precaución.

Art 35º: Será la FCM quien en definitiva aplique e interprete el presente reglamento en función de que ella misma conoce el espíritu con el que fue creado, valorando las situaciones particulares, especiales y los bienes protegidos en disputa.

CRONOMETRAJE: El cronometraje será realizado por el Equipo de Cronometraje Oficial que designe la FCM.

Art 36º Los padres de los menores podrán acompañar al mismo hasta el encolumnado de largada del súper especial, A partir de ahí personal de la organización, se encargará de acompañar a los niños hasta el lugar de largada.

Está prohibido el ingreso y asistencia de padres o entrenadores a menores dentro del predio delimitado para el súper especial, siendo esta falta, motivo suficiente para penalizar al piloto con hasta 10 minutos de recargo a criterio de la FCM.

Art 37º No se aceptarán faltas de respeto hacia los jueces, comisarios técnicos y deportivos, Director de Carrera y Jurado y asistentes de pista. La penalidad podrá ir desde una amonestación verbal hasta la exclusión del evento, según la gravedad de la falta. Las faltas de respeto por parte del Team Manager, delegado o cualquier otro integrante del equipo, recaerán sobre el piloto en cuestión.

Art 38º. Las competencias de enduro dentro de la Provincia de Córdoba deberán cumplir las normativas de prevención COVID 19 impuestas en cada localidad donde se asista para correr. No obstante, a cada piloto y equipo se le solicita llevar sus propios elementos de higiene para prevenir el contagio del virus, sus propias herramientas para minimizar el uso compartido de elementos. El uso del Barbijo/tapabocas es obligatorio en todo momento salvo en competencia. Mantener distanciamiento social nos ayuda a cuidarnos entre todos. Si se posee algún síntoma comunicar a las autoridades de la Federación,

ESTE REGLAMENTO TENDRÁ VALIDEZ HASTA EL 28 DE FEBRERO DE 2024

COMISION DIRECTIVA DE LA FCM

COMISION DIRECTIVA DE LA FCM